

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 47157

23 december 2015

Schutbeperking Westsluis Terneuzen, Kanaal van Gent naar Terneuzen – Westsluis Terneuzen

Bass nr. 148 – 2015
Vaarweg: Kanaal van Gent naar Terneuzen – Westsluis Terneuzen
Omschrijving: Schutbeperking Westsluis
Ref. Bass 131-2015 en Bass 147-2015

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit maakt bekend dat:

In verband met de ombouw naar afstandsbediening en renovatie van de Westsluis worden de deuren B en E op 25 januari 2016 uit gebruik genomen.

Deur B, C en E blijven tot ca eind mei 2016 buiten gebruik.

Tijdens deze periode gelden de volgende aanvullende voorschriften tijdens het schutten:

In verband met de veiligheidsmarge ten opzichte van de noordelijke basculebrug zijn de volgende maatregelen voor schepen in **afvaart** van kracht:

1. Schepen dienen in verband met aanvaringsgevaar van de noordbrug – indien de schutindeling het toelaat – zo ver als mogelijk van de noordbrug af te meren.
2. Zeeschepen > 245 meter en ≤ 265 meter moeten bij het invaren en afmeren in de sluis gebruik maken van 2 achtersleepboten met een trekkracht van ≥ 30 ton.
3. Zeeschepen ≥ 200 meter en ≤ 245 meter en IMO-2 gastankers ≥ 145 meter moeten bij het invaren en afmeren in de sluis gebruik maken van 1 achtersleepboot van voldoende trekkracht.
4. Voorsleepboten mogen niet voorbij paal 4 komen.
5. Kleine schepen en / of binnenschepen mogen met de voorsteven tot de lijn paal 5 en 8 komen.
6. Zeeschepen ≥ 230 meter en autoboten ≥200 meter worden alleen afgeschut tussen 19.00 en 06.00 uur. Bij deze schepen dient de noordbrug tijdens het invaren opgezet te worden. (Bij autoschepen moeten ongeacht de lengte sleepboten mee.)
7. Schepen ≥ 195 meter mogen geen achtersleepboten meenemen bij afschutten.
8. Bij schepen ≥ 240 meter dient de noordbrug tijdens nivelleren op te blijven staan.

De volgende maatregelen voor schepen in **opvaart** zijn van kracht:

1. Zeeschepen ≥ 210 meter mogen geen achtersleepboten meenemen bij opschutten.
2. Zeeschepen ≥ 240 meter worden alleen opgeschut tussen 19.00 en 06.00 uur.
   Tijdens opschutten moet de noordbrug omhoog blijven staan.

Roro-schepen van het type “Begonia Seaways” met vergelijkbare manoeuvreereigenschappen en een maximum lengte van 230 meter zijn uitgezonderd van de maatregel in afvaart 3.

Nadere informatie kan worden verkregen bij de verkeerscentrale Terneuzen op marifoonkanaal 3 of 11 of telefonisch 0115-682405.

Deze bekendmaking zal in de Staatscourant en het Belgisch Staatsblad worden geplaatst.

Vlissingen, 15 december 2015

De Rijkshavenmeester Westerschelde,
namens deze,
De GNA adviseur (HVL)
C. Vermeer

De Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
namens deze,
De Nautisch Dienstchef GNA
C. Laroye

Deze bekendmaking kan worden gedownload op www.vts-scheldt.net